

Diseño Serie - BD103

1 Resorte de acero

retiene su forma y mantiene una presión de carga positiva sobre el sello del adaptador.

2 Medio filtrante de celulosa/sintético

diseñado específicamente para aumentar la resistencia estructural, la eficiencia y la capacidad de filtrado de contaminantes.

3 Serie de diseño patentado

brinda hasta un 43 por ciento más de superficie filtrante para aumentar la capacidad de retención de contaminantes y la vida útil del elemento. Los elementos filtrantes de flujo completo y de desvío cubren casi el largo completo de la cubierta del filtro.

4 Caja reforzada totalmente de metal

brinda una resistencia inigualada contra las rupturas e impulsos.

5 Tubo central con rejilla en espiral

con nervaduras estriadas maximiza el flujo y añade resistencia contra las sobrepresiones.

6 Sello de poste radial

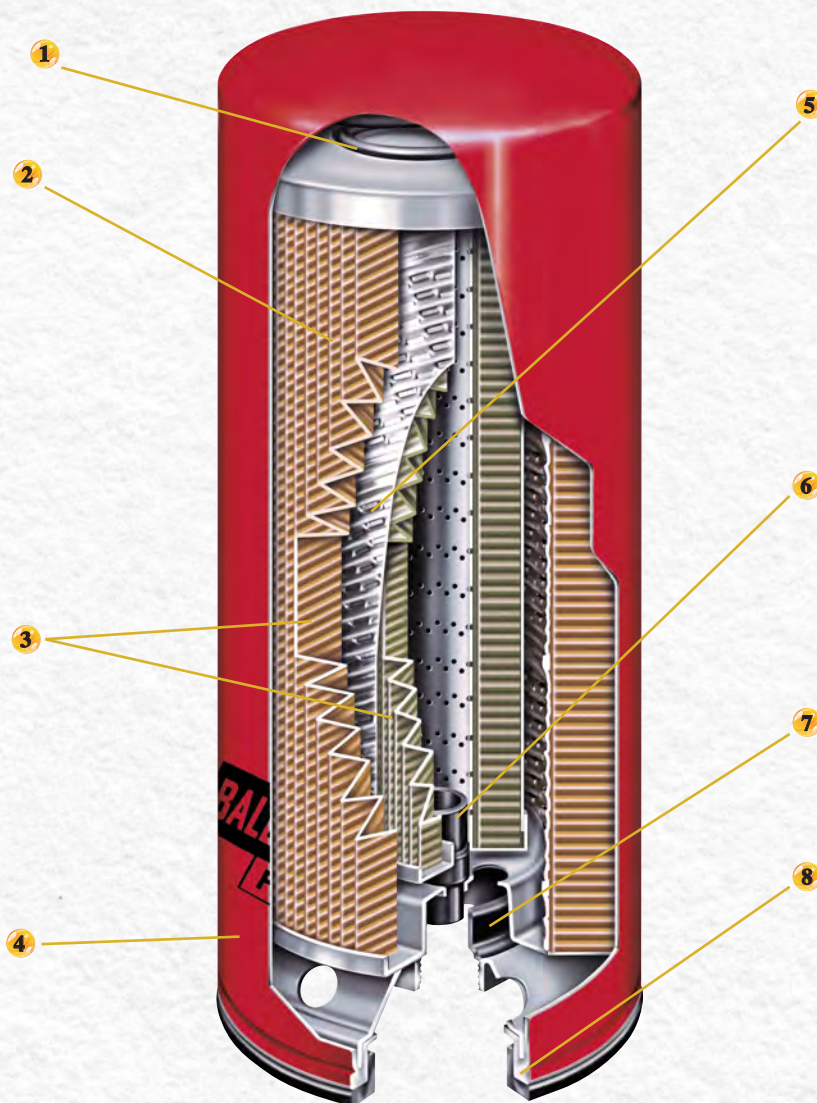
separa la sección de flujo completo de la sección de desvío del filtro.

7 Sello de copa de flujo

completo separa el aceite limpio del aceite sucio de retorno.

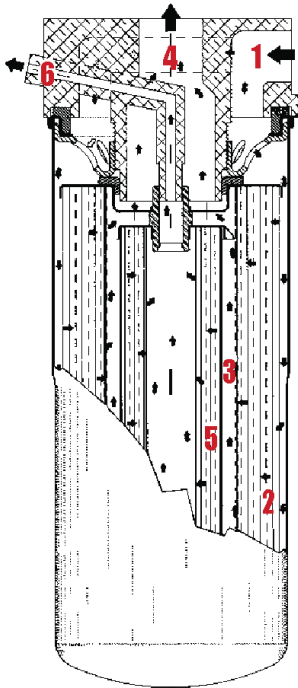
8 Placa de base reforzada

va unida al cubo con una costura de cierre plegado de dos vueltas para resistir las fugas debido a alta presión y las vibraciones.



El análisis de laboratorio efectuado bajo la especificación SAE HS806 Demostró que el filtro BD103 de Filtros Baldwin Aventura al LF3000 en capacidad de retención de contaminantes y en eficiencia para removerlos. El diseño Patentado de el BD103 provee máxima filtración mientras que su construcción para trabajo pesado asegura una operación confiable. Pruebas y mas de 20 mil millones de millas en el camino confirman su funcionamiento.

El Filtro BD103 Provee mas Vida y Eficiencia que el LF3000 con Medio Filtrante Stratapore™



Los resultados hablan por ellos mismos. Pruebas de Vida y Eficiencia, así como millones de kilómetros de uso actual, prueban que el BD103 supera al LF3000 (vea los diagramas abajo). El diseño en SERIE patentado y el medio filtrante de celulosa combinado con fibras sintéticas son la CLAVE, para incrementar la capacidad del filtro en retener contaminantes y ampliar la vida del elemento. En el BD103 todo el aceite pasa a través del elemento de flujo total y no solamente una parte, como en los diseños en paralelo. La tecnología

de flujo parcial y total del BD103 suministra un 43% de mayor superficie de filtración en el elemento de flujo total para tener una gran capacidad de retención de contaminantes.

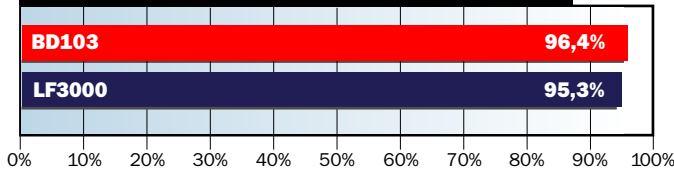
Alta eficiencia significa menor daño causado por contaminantes que pasan a través del filtro hacia los componentes sensibles del motor, asegurando una mayor y mas eficiente vida del sistema. Incrementando la capacidad se extiende la vida del filtro sin decrecer su eficiencia.

COMO TRABAJA EL BD103

- 1. Todo el aceite contaminado del motor entra por aquí.**
El diseño en SERIE de Baldwin coloca el elemento de flujo parcial dentro del elemento de flujo total en lugar en encimar los dos elementos como en el diseño paralelo estándar.
Esto permite a ambos elementos ocupar casi todo el largo del filtro y proveer una mayor área de filtración.
- 2. Todo el aceite pasa a través del elemento de flujo total.**
Todo el aceite se distribuye y pasa a través del elemento de flujo total, en lugar de una parte del aceite como en otros diseños de combinación de flujo parcial y total.

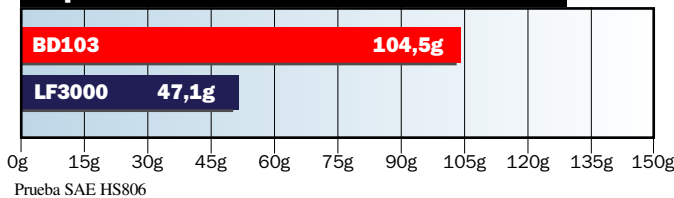
- 3. El flujo de aceite es dividido.**
El elemento de Flujo Total contiene un medio filtrante, mezcla de celulosa, poliéster y micro fibra de vidrio.
- 4. La mayor parte del aceite continúa hacia el motor para proveer lubricación.**
- 5. El resto del aceite es filtrado adicionalmente en el elemento de flujo parcial.**
- 6. El aceite filtrado en el elemento de flujo parcial regresa al colector de aceite.**

Eficiencia de extracción de contaminantes



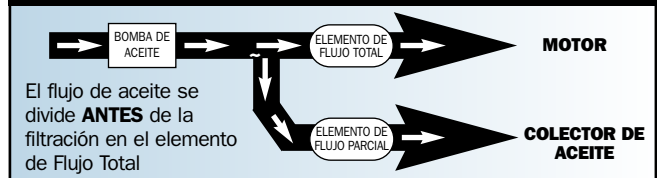
Prueba SAE HS806: Velocidad de flujo 20 gpm, polvo fino de prueba de ISO, tasa de agregado de polvo de 5g/hora, terminación a 20 psid
Promedio de eficiencia ponderado en el tiempo.

Capacidad de retención de contaminantes

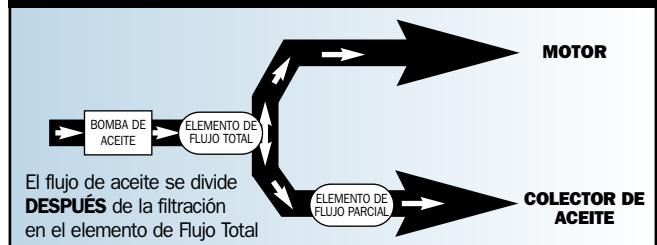


Prueba SAE HS806

DISEÑO EN PARALELO



DISEÑO EN SERIE BD103



BALDWIN FILTERS® **BALDWIN**
a CLARCOR company

4400 East Highway 30 ▪ P.O. Box 6010
Kearney, Nebraska 68848-6010
Phone: (308) 234-1951 ▪ Toll Free: (800) 822-5394
Fax: (800) 828-4453 ▪ Int'l Fax: (308) 237-9769
Internet: www.baldwinfilter.com



África
Baldwin Filters South Africa
Tel.: 27-21-534-0029
Fax: 27-21-534-3730
Correo electrónico: africa@baldwinfilter.com

China
CLARCOR Filtration (China) Co., Ltd.
Tel.: 86-0536-2606308
Fax: 86-0536-9655108
Correo electrónico: china@baldwinfilter.com

Medio Oriente
Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9782
Fax: (308) 237-9769
Correo electrónico: middleeast@baldwinfilter.com

Sudeste Asiático y Costa del Pacífico
Baldwin Filters
Tel.: 65-6382-6119
Fax: 65-6382-6182
Correo electrónico: southeastasia@baldwinfilter.com

Australia y Nueva Zelanda
Baldwin Filters Aust., Pty. Ltd.
Tel.: 61-3-9353-7300
Fax: 61-3-9353-7301
Correo electrónico: australia-newzealand@baldwinfilter.com

Europa
Baldwin Filters N.V.
Tel.: 32 3 328 18 88
Fax: 32 3 328 18 99
Correo electrónico: europe@baldwinfilter.com

Marruecos
Baldwin Filters
Tel.: (212) 22 70 00 25
Fax: (212) 22 70 00 28
Correo electrónico: morocco@baldwinfilter.com

Reino Unido e Irlanda
Baldwin Filters Ltd.
Tel.: 44-1268-888170
Fax: 44-1268-846110
Correo electrónico: uk-ireland@baldwinfilter.com

América Central y América del Sur
Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9220
Fax: (308) 237-9769
Correo electrónico: latinamerica@baldwinfilter.com

México
Filtros Baldwin de México, S.A. de C.V.
Tel.: 52-442-227-3400
Fax: 52-442-227-3427
Correo electrónico: mexico@baldwinfilter.com

Rusia
Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9749
Fax: (308) 237-9769
Correo electrónico: russia@baldwinfilter.com